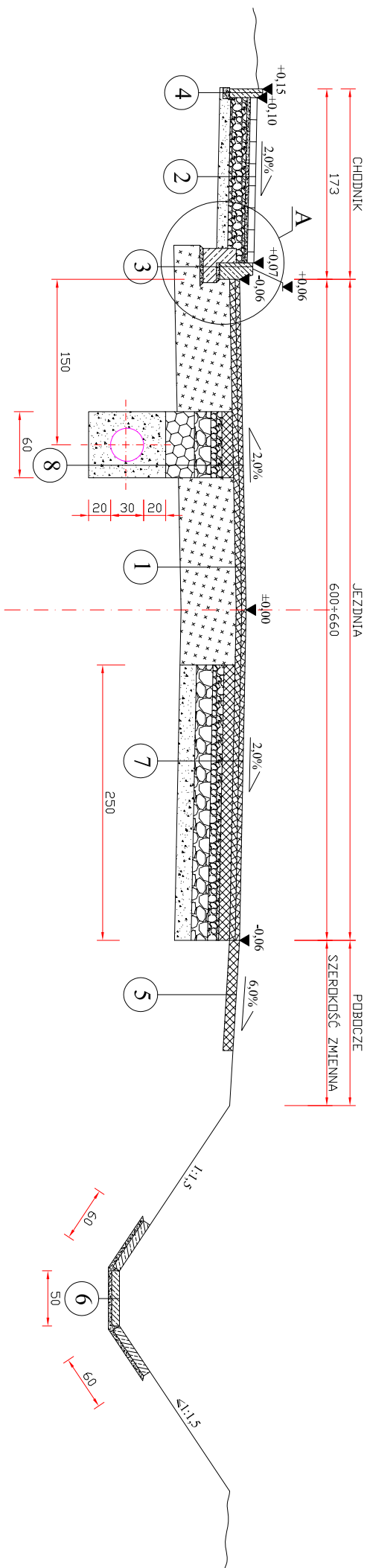


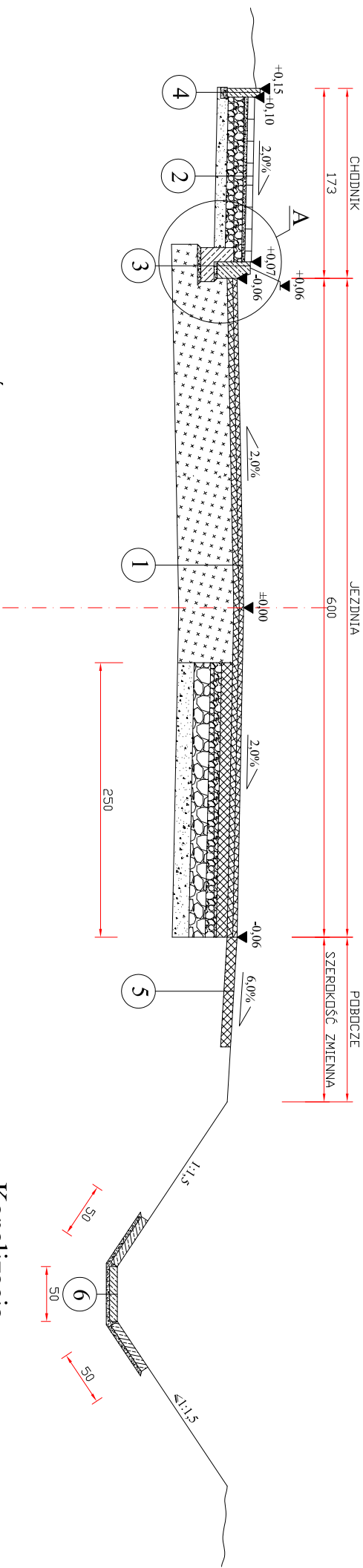
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0,0+73,43 do 0,2+37,29; km 0,2+64,30 do 0,3+33,30
km 0,3+40,30 do 0,3+87,30; km 0,4+32,30 do 0,4+86,28



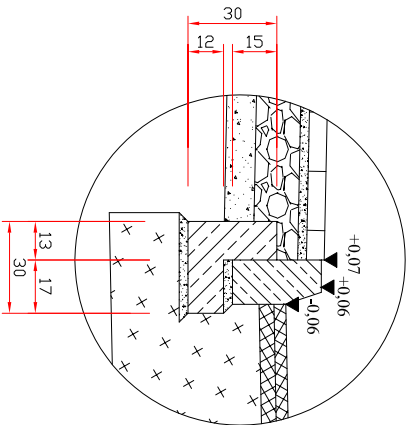
PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY

km 0,6+03,68 do 0,6+30,38; km 0,7+19,02 do 0,7+61,02
km 0,8+19,02 do 0,8+61,19; km 1,0+27,39 do 1,1+58,53



SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:25



Kanalizacja

4 cm W-wa ścierna z mieszanki masyfikowo - grysowej SMA 0/11 mm z zastosowaniem asfaltu modyfikowanego polimerami DE 80B
7 cm W-wa wiążąca z betonu asfaltowego 0/20 mm z zastosowaniem asfaltu wieloproduktowego MG 35/50
geosyntełk impregnowany przyklejony lepiszczem - pas o szerokości 1,5m
10 cm podbudowa z betonu asfaltowego 0/25 mm z zastosowaniem asfaltu wieloproduktowego MG 35/50
10,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷31,5mm)
15,0 cm podbudowa z tłucznia (0÷63,0mm)
łupki przepalony (niesort)
podsyпка i obsypka rury piaskiem

Bogusław Recik "BUD - ROL", Golasowice, ul. M. Konopnickiej 2a	
Objekt:	Przebudowa ul. Szkolnej w Goczalkowicach - Zdjęcia na odcinku od skrzyżowania z ul. Św. Anny do skrzyżowania z ul. Jeziotną
Investor:	Powiatowy Zarząd Dróg w Pszczynie, 43-200 Pszczyna, ul. Chopina 4
Branża:	Drógowa
Rysunek:	PRZEKROJE KONSTRUKCYJNE
Projektant:	mgr inż. Justyna Walaś - upr. nr 184/99
	Skala 1:50
	Data: XI 2007r.